

ISC opruster til den grønne omstilling

Store politiske ambitioner for havvindmøller betyder travlhed for ISC Rådgivende Ingeniører, der er markedsførende i udviklingen af transformerstationer, som bringer strømmen ind på land

Der bliver rift om ingeniører med forstand på havvindmøller, når der i løbet af otte år skal opstilles 1000 havvindmøller i Østersøen. I sidste måned forpligtede Østersølandene sig til at syv-doble energimængden fra havvindmøller, og det kommer til at kunne mærkes hos ISC Rådgivende Ingeniører.

Før strømmen fra havvindmøllerne kan gøre gavn, skal den jo ind på land, og det kræver en særlig form for transformerstation, som kaldes en offshore substation. Dem er ISC's ingeniører eksperter i at udvikle.

- I 2003 udviklede og designede vi verdens første offshore substation til Nysted Havvindmøllepark, som ligger lidt syd for Lolland. Det var startskuddet til snart 20 år, hvor vi har været toneangivende rådgivere på offshore projekter inden for vedvarende energi, siger Bjarne Ibsen, vice president onshore hos ISC.

Substations er langt fra en standardvare. Hver vindmøllepark kræver et unikt design, forklarer



På billedet ses verdens første offshore substation i Nysted Havvindmøllepark. En substation er en afgørende del af en havvindmøllepark. Den sikrer, at strømmen når land, så den kan bruges i både husholdninger og virksomheder.



ISC har blandt andet designet substation til Kriegers Flak, som udover at være Danmarks største havvindmøllepark også forbinder elnettet i Danmark og Tyskland.

I øjeblikket er virksomheden med i skabelsen af havvindmølleparken Hai Long i Taiwan, som vil stå klar i 2026 og have en kapacitet på over en gigawatt. ISC designer også substations til USA's største havvindmølleprojekt, Coastal Virginia Offshore Wind, som vil kunne skabe strøm nok til cirka 660.000 amerikanske husholdninger hvert år.

Bjarne Ibsen.

- Selvfølgelig er principperne de samme, men der er mange parametre, der kræver en specialdesignet løsning. Det kan være antallet af møller, afstanden til land og naturforholdene omkring møllerne.

Holdbare løsninger

ISC har siden starten været markedsførende på området, og har i alt udviklet 43 substations både i Europa, USA og Asien.

- Vi har været dygtige til at vælge de rette samarbejdspartnere, som Semco, der indkøber de rette materialer til de substations, vi designer, og Bladt, som bygger dem. Og de har på den anden side tillid til os, både fordi vi er pionerer på området, og fordi vores substations gennem 20 år har vist sig sikre og holdbare, siger Bjarne Ibsen.

Allerede før krigen i Ukraine skabte ønsket om en forsyningssikkerhed, der er uafhængig af Rusland, mærkede ISC en voldsomt stigende efterspørgsel på grund af den grønne omstilling. Det seneste halve år er antallet af medarbejdere vokset med cirka 15 procent, og ISC åbner første oktober et nyt kontor med ni medarbejdere i Aarhus. Det er Bjarne Ibsen afdelingsleder af, ligesom han er afdelingsleder for kontoret i Viborg. I alt har ISC 237 medarbejdere, hvoraf knapt 70 procent er ingeniører, fordelt på otte kontorer.

- Så vi er klar, når de politiske ambitioner begynder at udmønte sig i havvindmølleprojekter siger Bjarne Ibsen.

Grøn omtanke til lands og til vands



Det seneste af de mange brobyggerier, ISC har designet er Frederiksbroen i Hillerød, som med sin snoede udformning er en helt unik bro.

ISC er klar til de kommende bæredygtighedskrav til nybyggeri, for virksomheden har længe været bevidst om nødvendigheden af at passe på kloden

Fra nytår er der nye, skrappe krav om bæredygtighed på vej til nybyggeri, og kravene til dokumentation stiger også. Det fastslår Bolig- og

Energiministeriet i "National strategi for bæredygtigt byggeri".

Bjarne Ibsen, vice president onshore hos ISC Rådgivende Ingeniører, ser frem til de skærpede krav med sindsro, for virksomheden er allerede vant til at rådgive sine kunder om bæredygtighed og har en certificeringseksperter ansat.

Senest har ISC for nyligt afviklet to byggerier med

DGNB sølv-certificering, nemlig moderniseringen af Lyshøjskolen i Kolding og Køge Sterilcentral.

ISC er blandt andet kendt for sit arbejde med broer og komplekst byggeri.

Viborgensere kender virksomhedens arbejde fra blandt andet Hærvejsbroen og uddannelsesinstitutionen Mercantec, men ISC arbejder over alt i landet og har også projekter udenlands.

Vant til kompleksitet

Virksomhedens ingeniører er vant til at forholde sig til mange parametre i arbejdet.

- Når vi designer løsninger til infrastrukturelt byggeri som broer, veje, havne, jernbaner, metroer, lufthavne og forsyning og energi, er selve bygningsværket kun en del af overvejelserne. Vi skal også sikre, at byggeriet kan foregå til mindst mulig gene for omgivelserne. Fordi vi er vant til de overvejelser, falder det os helt naturligt at tænke bæredygtigheden med ind i projekterne, så det begyndte vi på tidligt. Vi er stolte af at være en del af kampen for et grønnere byggeri, siger Bjarne Ibsen.



ISC har været med til at skabe Holbæk Sportsby, der med 23.000 kvadratmeter fordelt på to etager, og uden-dørs anlæg, der strækker sig over cirka 47 hektar (svarende til 66 fodboldbaner) er et af de største idrætsanlæg i Skandinavien

ISC

Innovative Engineering

ISC Rådgivende Ingeniører A/S

Gl. Aalborgvej 2, 8800 Viborg

Tlf.: 35278800

www.isc.dk